

<div>CONCEJO DE BOGOTÁ 21-05-2024 04:26:21</div> <div>Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE8633 O 1 Fol:1 Anex:0</div> <div>ORIGEN: 451 OFICINA 451/BEDOYA PIRAQUIVE SAMIR</div> <div>DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT</div> <div>ASUNTO: PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA PROYECTO DE ACUERDO 368 DE</div> <div>OBS: ---</div>		
<div><div>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</div></div>	PROCESO	VERSION: 01
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA

Aprobada en: Comisión Primera de Plan de Ordenamiento Territorial

Tema: Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la constitución, la ley y en especial las consagradas en el numeral 2° del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, modificado por el Acuerdo No. 837 de 2022, los suscritos concejales presentan proposición sustitutiva en los siguientes términos:

Modifíquese el **Artículo 8 en su numeral 8.6. Programa 6. Movilidad segura e inclusiva**, el cual quedará así:

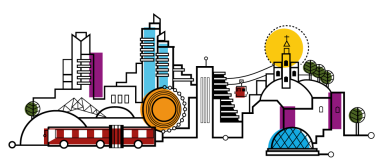
8.6. Programa 6. Movilidad segura e inclusiva. La Administración distrital propone un plan interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público de Bogotá, dirigido a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia, mediante articulación distrital, local **y regional**, coordinando acciones de control a la problemática que afecta la seguridad ciudadana en el Sistema.


Así mismo, para la problemática de congestión y seguridad vial se tendrán acciones de regulación y gestión de tránsito articuladas entre el sector movilidad y la Policía Nacional; así mismo, se realizarán operativos de control, señalización y fotodetección, **instalación de apoyo tecnológico para la prevención y control de velocidad**, entre otros, en diferentes puntos de la ciudad y sitios estratégicos con la ciudad región.

De igual forma, la Administración realizará acciones de prevención y control en portales y estaciones del componente troncal y zonal del Sistema Integral de Transporte Público para mitigar el fenómeno de la evasión, por un lado, mediante el uso de herramientas tecnológicas para monitorearla y controlarla y, por otro, fomentando acciones pedagógicas. ~~También se realizará la promoción de comportamientos seguros y de cuidado para reducir el riesgo de perder la vida y sufrir lesiones graves en la vía.~~ (está repetido, ya aparece abajo)

En este sentido, la Administración distrital y particularmente el Sector Movilidad trabajará de forma conjunta con la MEBOG en la atención oportuna de los hechos delictivos y violentos que comprometan la seguridad del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), tanto en el componente troncal como en el componente zonal, cable y férreo (metro) para que en el marco del concepto de seguridad integral de la Administración distrital, se aborden de manera preventiva los fenómenos que afectan la seguridad, convivencia e integridad del SITP para atenderlos anticipadamente o intervenir de manera rápida y oportuna.

Adicionalmente, con base en el concepto de seguridad integral, la Administración distrital intervendrá en el espacio público para la movilidad mediante acciones orientadas a la seguridad vial, para lo cual se ampliarán los operativos de control a cargo de la MEBOG y las entidades competentes, así como se garantizará la operación adecuada de los semáforos y los sistemas de videovigilancia utilizados en la fotodetección para velar por la integridad de todos los actores viales.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

De otro lado, el Distrito recuperará espacio público para una movilidad más segura y accesible a través de zonas de cargue y descargue de mercancías, zonas para el cargue y descargue de pasajeros en vías secundarias, y zonas de parqueo, entre otras; robusteciendo de esta manera el ordenamiento del espacio y ocupación vial. Para esto, se fortalecerá y optimizará la figura de Gerencia de vía para los principales corredores de la ciudad, que además de promover el mejor uso de la vía, se encargará de velar por su buen estado y procurará la reacción rápida ante choques simples y congestión en la vía.

Finalmente, se promoverán hábitos y comportamientos seguros en la vía y en el espacio público con el fin de reducir el riesgo de siniestros que conlleven a la pérdida de una vida o una lesión grave en la vía, principalmente de los actores viales que mayor accidentalidad presentan (motociclistas, peatones y ciclistas), y proteger especialmente a los niños y niñas de Bogotá en sus desplazamientos diarios. A la vez se fortalecerá el programa de registro obligatorio de bicicletas, incluyendo la posibilidad de denuncia y consulta de bases de datos de hurtos de bicicletas, en pro de la recuperación de las mismas.

Justificación:


Teniendo en cuenta que la propuesta del proyecto del PDD “Bogotá camina segura”, contempla la articulación y coordinación con los diferentes niveles de relacionamiento de Bogotá Región, se considera importante que en materia de movilidad, se contemple un trabajo articulado y sostenido con las autoridades competentes en la materia a nivel regional y no solo Distrital, con el fin de prevenir y actuar en contra del crimen.

Así mismo, dado que el Sistema de transporte público dentro de Bogotá incluye además del componente zonal y troncal, también el cable, y según conversaciones con Sector Movilidad se integrará el sistema férreo: metro y regiotram; se sugiere ajustar el artículo, incluyendo dentro los componentes: cable y férreo (metro, regiotram).

Finalmente, tal y como se expresa en las Bases PDD 2024 - 2027 del proyecto 368-24, la movilidad fluida y segura es esencial para un buen disfrute de la ciudad. La disminución en la cantidad de robos de bicicletas registrada en el distrito capital en donde pasó de 10.856 denuncias en el 2020 a 9.623 en el 2021, a 8670 en el 2022 y a 7.162 denuncias en el 2023 (SIEDCO, SSCJ 2024) según aparece en las mismas Bases PDD 2024 - 2027.; es un reflejo En complemento, entre 2019 y 2022 se reportó una mayor satisfacción de este medio de transporte con 81 % y 87 % de usuarios satisfechos (Bogotá Cómo Vamos, 2023).

Cordialmente,


SAMIR BEDOYA PIRAQUIVE
Concejal de Bogotá
Partido Político MIRA
Vocero
Elaboró: JJ - TC
Revisó: AG - EPN.


FABIAN ANDRÉS PUENTES SIERRA
Concejal de Bogotá
Partido Político MIRA

